



# Ravaglioli

COMPANY WITH QUALITY MANAGEMENT  
SYSTEM CERTIFIED BY DNV  
= ISO 9001:2008 =

DEMONTE-PNEUS AUTOMATIQUES

*AUTOMATIC TYRE CHANGERS*

DESMONTADORAS AUTOMÁTICAS

G

7441

SERIES



SINCE 1958

G7441IV.22 + PLUS 83



- Robuste structure portante pour garantir en toute situation des bonnes conditions de travail.
- Carter lateral en metal
- Logement pour seau de lubrifiant
- Groupe FL

- *Heavy duty structure to guarantee proper working conditions at all times.*
- *Metal side cover*
- *Grease bucket support*
- *FL unit*

- Robusta estructura portante para garantizar la correcta condición de trabajo en cualquier situación.
- Carter lateral en metal
- Soporte para porta-grasa
- Grupo FL

	IN	OUT
G7441.18	12" -20,5"	10" -18"
G7441.20	12" -22,5"	10" -20"
G7441V.20 (→ 2 SPEED)	12" -22,5"	10" -20"
G7441V.22 (→ 2 SPEED)	13" -24,5"	11" -22"
G7441V.24 (→ 2 SPEED)	12" -28,5"	10" -26"

Capacité de travail  
Tool working span  
Campo de trabajo del util



8"-24"



18" - 20" - 22"

#### Mandrin autocentreur

- Double sens de rotation
- Couple de torsion élevé
- Force de serrage élevée (deux vérins)



24"

#### Self-centring chuck

- Two-way rotation
- High torque
- High clamping force (two pistons)

#### Mandril autocentrador

- Doble sentido de rotación
- Elevado par de torsión
- Elevada fuerza de fijación (dos pistones)

### V-TYPE = 2 SPEED

#### Double vitesse de la rotation

La double vitesse avec commande à pédale permet de varier la vitesse à tout moment en laissant les mains entièrement libres.

#### Double rotation speed

Pedal control for double rotation speed allows speed variation at any time, leaving operator's hands completely free.

#### Doble velocidad de rotación

La doble velocidad con mando de pedal permite variar la velocidad en cualquier momento, dejando las manos completamente libres.

**Commandes**

- Commandes de blocage de l'outil avec éloignement automatique de la jante.

**Controls**

- Tool locking with automatic setting of appropriate distance from the rim.

**Mandos**

- Mandos de accionamiento de bloqueo del útil con alejamiento automático de la llanta.

**Decolle-pneu**

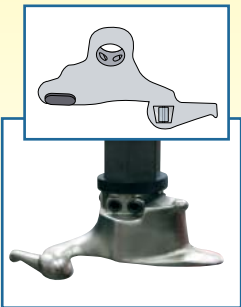
- Grande palette articulée et façonnée de manière à faciliter l'opération de détalonnage en évitant les risques d'endommagement de la jante et du pneu.
- Piston décolle-pneu à double effet en alliage léger

**Bead breaker**

- Jointed and shaped blade to facilitate bead breaking without damaging the rim or tyre.
- Double acting light alloy bead breaker

**Destalonador**

- Grande paleta articulada y perfilada para facilitar la operación de sustentación, evitando posibles daños en la llanta o en el neumático.
- Pistón destalonador de doble efecto en aleación ligera

**Outil**

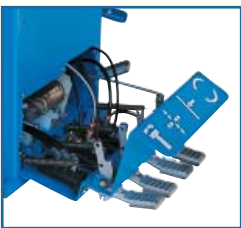
- Outil avec protection intégrée pour jantes en alliage.
- Le traitement spécial de la surface externe rend l'outil plus résistant dans le temps et minimise la friction de glissement du pneu.
- Avec inclinaison et rotation réglables.

**Tool**

- Tool with intergrated protection for alloy rims
- Special surface treatment provides longer life of the tool and minimizes friction on the tyre.
- Adjustable angle and rotation.

**Util**

- Util con protección integrada para llantas de aluminio.
- Mayor duración del util y reducción del roce de deslizamiento del neumático gracias al tratamiento especial de la superficie.
- Regulable en inclinación y rotación.

**Pedaliér**

- Les pédales sont réalisées en alliage d'aluminium moulé sous pression.
- Le pédaliér se présente sous la forme d'un bloc unique et peut donc être facilement enlevé pour permettre un entretien optimal.

**Pedal assembly**

- Pedals in press-cast aluminium.
- The pedal assembly can be removed as an integral unit allowing easy servicing.

**Pedales**

- Pedales realizados en aleación de aluminio fundido a presión.
- Es posible quitar fácilmente los pedales siendo un monobloque. Eso permite un mantenimiento óptimo.

**I-TYPE = BEAD-SEATER (TUBELESS INFLATOR)**

Versions avec dispositif de gonflage tubeless incorporé. Le dispositif est actionné par une pédale de commande unique, à deux positions.

**1ère position:** gonflage normal.

**2ème position:** positionnement des talons, par l'envoi d'une grosse quantité d'air sous pression dans les buses incorporées dans les supports des griffes du mandrin.

Models with tubeless tyre inflation system. The device is activated by a single pedal command with two positions:

**Position 1:** standard inflating mode.

**Position 2:** beading, by means of a large quantity of pressurised air passing through nozzles built into the chuck slides.

Versiones con dispositivo para inflar los neumáticos sin cámara incluido. Dispositivo accionado por un único mando de pedal con 2 posiciones.

**1ª posición:** inflado normal.

**2ª posición:** adhesión, mediante la transmisión de gran cantidad de aire a presión a través de los huecos incorporados en las garras del plato.

	IN	OUT
G7441I.20	12"-22,5"	10"-20"
G7441IV.20 (→ 2 SPEED)	12"-22,5"	10"-20"
G7441IV.22 (→ 2 SPEED)	13"-24,5"	11"-22"
G7441IV.24 (→ 2 SPEED)	12"-28,5"	10"-26"



## STANDARD



Levier  
Lever  
Palanca

## OPTIONS



PLUS 82



### G84A28P

Kit raccord rapide, complet d'outil en matériel synthétique.

*Kit for quick change of all tools, including tool in plastic material.*

Juego enganche rápido útiles, incluye útil en plástico.



### G800A18

Rouleau pousse-talon.  
Bead pushing roller.  
Rodillo prensa talón.



### G800 A11

Protection dé tallonneur  
Bead breaker protection  
Protección decolle-pneus



PLUS 83 + G800A48



### G800A5 → 18"-20"-22"

### G800A6 → 24"

Protection des griffes (n°4)  
4 clamp protections  
Protección garras (n° 4)



### G1000A13K (50 x kit)

Protection du levier  
Lever protection  
Protección palanca



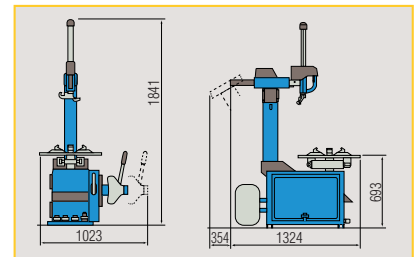
### G800A63

Bras à réglage pneumatique pour hauteur de l'outil. Montage en usine.

*Shaft with pneumatic positioning of tool. Factory assembly.*

Brazo con regulación neumática altura útil. Montado en fabrica.

DONNEES TECHNIQUES	TECHNICAL DATA	DATOS TÉCNICOS	G7441.18	G7441.20 G7441.20	G7441V.20 G7441V.20	G7441V.22 G7441V.22	G7441V.24 G7441V.24	
Moteur: Triphasé	Motor: Three phase	Motor: Trifásico	230/400V 50 Hz 0,75 kW		230/400V 50 Hz 0,8-1,1 kW			
Vitesse de rotation du mandrin (tours/min.)	Chuck rotation speed (rev/min)	Velocidad de rotación mandril (rev./min.)	7,3		6,5-13			
Couple max. au mandrin (Nm)	Max. torque to chuck (Nm)	Par máx al mandril (N.m)	1200					
Blocage autocentreur de l'extérieur	Self-centring lock: external	Bloqueo autocentrador desde el exterior	12"-20,5"	12"-22,5"	13"-24,5"	12"-28,5"		
Blocage autocentreur de l'intérieur	Self-centring lock: internal	Bloqueo autocentrador desde el interior	10"-18"	10"-20"	11"-22"	10"-26"		
Capacité de travail	Tool working span	Campo de trabajo del util	8"-24"					
Diamètre max. du pneu (mm)	Max. tyre diameter (mm)	Diámetro máx neumático (mm)	1050 mm (41")					
Largeur max. de la jante	Max. rim width (inches)	Anchura máx llanta	12"					
Force du cylindre décolle-pneus à 12 bars (kg)	Bead breaker cylinder power at 12 bar (kg)	Fuerza del cilindro destalonador de 12 bar (kg)	3600 kg (8000lbs)					
Poids version base (kg)	Basic version weight (kg)	Peso version basica (kg)	200	205	212			



**Ravaglioli**

Ravaglioli S.p.A.

40037 Sasso Marconi  
Fraz. Pontecchio M.  
P.O.B. 1690 - Bologna - Italia  
Tel. +39 - 051 - 6781511  
Fax +39 - 051 - 846349  
rav@ravaglioli.com  
www.ravaglioli.com

RAV France

6, Rue Longue Raie  
ZAC de la Tremblaie  
91220 Le Plessis Pâté  
Tel. 01.60.86.88.16  
Fax 01.60.86.82.04  
rav@ravfrance.fr

Ravaglioli Deutschland

Kirchenpoint 22  
85354 Freising  
Tel. 08165-646956  
Fax 08165-646958  
info@ravaglioli.de

RAV Equipment UK LTD

Prince Albert House  
20 King Street  
Maidenhead, SL6 1DT  
Tel. 020-76286832  
Fax 020-76286833  
ravuk@ravaglioli.com

RAV en Belgique

Nederlandstalig  
Tel. 0498-162016  
Fax 016-781025  
Zone Francophone  
Tel. 0498-163016  
Fax +32 78 055 030

RAV Equipos España

Avenida Europa 17  
Pol. Ind. de Constant  
Tarragona 43120  
Tel. 977 524525  
Fax 977 524532  
ravequipos@ravaglioli.e.telefonica.net

DRN10F (1)

